

K rukám:

Andreje Babiše - předsedy vlády ČR, Danovi Ťokovi – ministru dopravy, Radce Maxové – poslankyni PSP ČR, Ivanu Bartošovi – poslanci PSP ČR, Ivaně Stráské – hejtmance Jihočeského kraje

Vážený pane předsedo vlády, vážený pane ministře, vážení poslanci, vážená paní hejtmanko,

obracím se na vás ve věci zcela zbytečné stavby a občany nechtěné stavby - spojky Chýnovská-Vožická v Táboře se stavebním povolením č.j. S-META 53646. Stavebního povolení vydaného v roce 2006 a mající kořeny v roce 1980, kdy nebylo uvažováno o dálnici D3, která nyní naprosto změnila dopravní poměry města Tábora. Historie stavebního povolení na dotčenou spojku do průmyslové zóny, která dodnes nebyla dokončena, je již téměř 22-letá. Stavební povolení od poslední oficiální verze se prodlužovalo od roku 2006 tolikrát, že to víceméně odporuje logice stavebního zákona. Zejména ignorace nových levných a elegantních řešení je u této věci skutečně zavádějící.

V Táboře byly založeny dva spolky JINUDY (2015) a ThinkTA (2017), které se velmi vážně zabývaly nesmyslností této stavby. I na stránkách města Tábora, je odůvodnění stavby velmi vágní a její dopady nejsou správně analyzovány a ani řádně s občany probrány. Zatím co na straně dotčené tábořské čtvrti Měšice je negativní situace známa (nic méně ignorována), na straně Vožické ulice se negativní vlivy neprobíraly vůbec.

Existuje jednoduché řešení. V příloze uvádím jeho popis. Řešení s pomocí dálnice D3 a existujících silnic I. a II. třídy. Oběma spolkům byla rovněž poskytnuta diplomová práce, vzniklá v roce 2018/2019 pod vedením Doc. Ing. Ludvíka Věbra, CSc. z FS ČVÚT Praha, která jednoznačně analyzuje dotčenou stavbu jako chybnou a uvádí kvalitní alternativní řešení.

Věc dospěla díky různým kličkám po 12 létech od prvního vydání stavebního povolení k výběrovému řízení u Jihočeského kraje pod evidenčním číslem zakázky Z2019-000657. Bezmocnost občanů se tedy prohloubila.

Prosím a žádám vás osobně (i za uvedené spolky a občany Tábora) i vaše instituce, o pomoc v této věci. **A to zastavením výběrového řízení a prověření nových skutečností, které umožňují i razantní úsporu finančních prostředků.** Za sebe si myslím, že opovrhování občanskou i odbornou veřejností v tomto případě dospělo skutečně do určitého vrcholu.

V Táboře, 19.2.2019



Ing. Vladimír Šíp, předseda spolku ThinkTA , www.thinkTA.cz