



Vážený pan  
František Vaněček  
Na Vojtěchu 322  
391 56 Tábor - Měšice

Číslo jednací  
Vyřizuje

METAB 24026/2015/KS/Kr  
Mgr. Kramolišová I.

Tábor  
18. května 2015

Vážený pane Vaněčku,

na městský úřad byl dne 15. dubna 2015 doručen dopis občanů, v němž protestují proti stavbě „Dopravní napojení průmyslové zóny Tábor východ – Vožická“. V krátkém časovém sledu byla na město doručena i shodně zaměřená petice podepsaná obyvateli Měšic, která byla předložena radě města. Dovolte mi nyní, abych Vám na obě podání odpověděl a informoval Vás o vývoji celé problematiky.

Od roku 2003 je v projektové přípravě stavba komunikačního propojení ulic Vožická a Chýnovská s názvem „Dopravní napojení průmyslové zóny Tábor východ – Vožická“. Hlavním účelem navrhované komunikace je významné přerozdělení přepravních vztahů realizovaných po východním obvodu zastavěného území města a dále potřeba zajištění kvalitní komunikační obsluhy objektů připravované průmyslové zóny Tábor východ – Vožická ulice. V územním plánu je záměr propojení ulic Měšická a Vožická zakreslen v koridoru dopravní infrastruktury a je veden jako veřejně prospěšná stavba D10, která je charakterizována jako úsek silnice II/123 mezi Vožickou a křižovatkou se silnicí III/4093 v šířce dle vydaného územního rozhodnutí.

Všech projednávání akce, která k jednotlivým stupňům projektové dokumentace proběhla, se zúčastňovali zástupci výboru příměstské části Měšice. Projektová dokumentace k územnímu řízení, kterou byla stavba umístěna, byla zaslána dne 9. března 2004 k projednání výboru příměstské části Měšice. Ten s řešením stavby vyslovil souhlas. Bohužel skutečnost, že záležitost nebyla zástupci projednána s obyvateli ulice Na Vojtěchu, není městu známa. Mrzí mě, že tomu tak bylo. Je potřeba zdůraznit, že všechna rozhodnutí byla dotčeným občanům Měšic a nejen jim, doručena veřejnou vyhláškou. V současné době je na webu města odkaz, kde je pro informaci veřejnosti umístěna situace stavby a technická zpráva ze stávající projektové dokumentace. Nad rámec zákonného projednávání platného územního plánu, tzn. zejména veřejného projednání návrhu proběhla řada besed v příměstských částech. Konkrétně v Měšicích byl představen koncept dne 17. dubna 2008 a návrh územního plánu dne 10. února 2010.

V roce 2005 bylo vydáno pravomocné územní rozhodnutí, v roce 2006 bylo vydáno pravomocné stavební povolení na dopravní objekty a v roce 2007 na ostatní stavební objekty. Odbor dopravy je příslušný speciální stavební úřad pro dopravní stavby. Stavební povolení č. j.: S-META 53646/2006 OD/Ku4 je vydáno na stavební objekty č.:

- 101 A - komunikační propojení Chýnovská – Vožická, km 0,144 00 – 0,415 00
- 101 B - komunikační propojení Chýnovská – Vožická, km 0,415 00 - 1,403 76
- 102 - Úprava křižovatky silnic II/123 a III/4093 (ul. Chýnovská)
- 103 - Příjezdová komunikace k výrobnímu areálu
- 104 - Úprava stávající komunikace k lávce
- 105 - Úprava silnice II/137 (ul. Vožická)
- 111 - Stezka pro pěší a cyklisty za protihlukovým valem
- 191 - Protihlukový val včetně protierozních opatření a ozelenění
- 701 - Protihluková stěna
- 201 - Lávka pro pěší
- 211 - Opěrná zeď u Logistického centra
- 002 - Bourání vozovek.

Výše uvedená stavební povolení jsou k dnešnímu dni platná. Všechna správní řízení byla vedena veřejnou vyhláškou, což je v souladu s platnými právními předpisy. V současné době je veškerá projektová příprava dokončena, kromě dokumentace pro zadání výběrového řízení na zhotovitele stavby.

V návaznosti na § 9 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, je vlastníkem dálnic a silnic I. třídy stát. Vlastníkem silnic II. a III. třídy je kraj, na jehož území se silnice nacházejí, a vlastníkem místních komunikací je obec, na jejímž území se místní komunikace nacházejí. Vlastníkem účelových komunikací je právnická nebo fyzická osoba. Z výše uvedeného jednoznačně vyplývá, že město Tábor nechalo zpracovat PD na místní komunikaci, kategorie MO 2k/-/ 7,5/50, která je navržena jako obousměrná, dvoupruhová s šířkou jízdních pruhů 2 x 3m, vodíci proužky 2 x 0,25m, a nezpevněnou krajnicí 2 x 0,50m + 0,25m pro osazení sloupků. Navrhovaná hlavní trasa zajišťuje propojení dvou stávajících průjezdných úseků silnic II/123 na východě a na severu II/137 v celkové délce 1260 m. Komunikace bude zajišťovat připojení nově budované průmyslové zóny s logistickým centrem a bude umožňovat lepší přerozdělení přepravních vztahů na východním obvodu města. Pokud bude stavebníkem kraj, parametry kategorie MO 2k/-/ 7,5/50 jsou totožné s parametry kategorie silnice II. a III. třídy, S 7,5/50; 60; 70. O jakou kategorii silnice II. nebo III. třídy se bude jednat, bude rozhodovat krajský úřad dle § 40 odst. 3 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích. Pokud se bude jednat o místní komunikaci, bude rozhodovat Městský úřad Tábor dle § 40 odst. 5 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, ve správním řízení a na základě § 3 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích vydá rozhodnutí o zařazení do sítě pozemních komunikací.

Nové komunikační propojení začíná v prostoru stávající stykové křižovatky naproti areálu HZS v Měšicích, kde se ke stávající křižovatce vytváří čtvrté rameno a v jeho prodloužení trasa nové komunikace pokračuje v zářezu mezi stávajícími výrobními areály a zástavbou rodinných domků při ulici Na Vojtěchu. Dále trasa pokračuje na sever volnou krajinou a mezi halami stávající průmyslové zóny až k připojení na Vožickou ulici, kde vzniká nová křižovatka. Nyní je připravována smlouva s Ateliérem PROMIKA Praha s.r.o., který vypracuje zadávací projektovou dokumentaci pro výběr zhotovitele tak, aby byla nejpozději v říjnu letošního roku připravena k předání Jihočeskému kraji, který dle dohod s vedením města provede výběrové řízení na zhotovitele a v roce 2016 zahájí realizaci stavby.

V průběhu projektových prací byla vypracována Studie vlivu stavby pozemní komunikace na zatížení obyvatel hlukem z dopravy. Na základě ní pak byly do projektové dokumentace zapracovány možné úpravy trasy, které v rámci daného koridoru jednak oddálily navrhovanou trasu od stávající zástavby rodinných domů při ulici Na Vojtěchu a také oproti původním návrhům položily navrhovanou niveletu trasy komunikace co možno nejnižší. Zapracována byla rovněž protihluková opatření, která spolehlivě zajistí nepřekročení nejvyšší přípustných hlukových hladin u stávající zástavby rodinných domů při ulici Na Vojtěchu. Jedná se o vybudování trvale ozeleněného zemního valu, který společně se zahloubením budoucí komunikace a jejím maximálně možným oddálením od obytné zástavby zajistí nepřekročení nejvyšší přípustných hlukových hladin.

Závěrem je možno konstatovat, že tak, jak byla projektová dokumentace stavby zpracována a projednána se všemi dotčenými orgány státní správy, včetně orgánu ochrany veřejného zdraví (krajská hygienická stanice), jsou vytvořeny předpoklady, aby negativní vlivy stavby byly minimální. Navrhované komunikační propojení přispěje k odlehčení současného provozu na Chýnovské a Vožické ulici a navazujících ulicích Zavadilské a Stránského. Výhledově, po realizaci druhé etapy komunikace, by se měla situace zlepšit též v ulici Soví a Průběžné v Čekanicích. Jsem přesvědčen, že v průběhu projektování akce byly učiněny veškeré kroky vedoucí k maximální ochraně obyvatel žijících v blízkosti plánované komunikace.

Podávám Vám tuto zprávu a jsem s pozdravem



Ing. Jiří Fišer  
starosta města